

編號零零二/一六 二零一六年一月五日

港鐵公司主席展示「鐵路 2.0」願景

隨著港鐵多條新鐵路綫通車，為更多乘客提供服務，以及現有鐵路網絡多項重要資產更新計劃相繼展開，港鐵服務在未來數年將進入「鐵路2.0」新時代，為香港提供新一代鐵路服務。

馬時亨教授今天(二零一六年一月五日)以港鐵公司主席的身分展示「鐵路2.0」的構思，並闡述他的三大願景。

馬教授的三大願景包括：

- 一) 於三年任期內開通三條新鐵路綫；
- 二) 提升顧客服務；以及
- 三) 為香港培育未來鐵路專業人才。

馬教授說：「在我三年主席任期內，香港的鐵路網絡將持續發展，我期待觀塘綫延綫和南港島綫(東段)於今年開通，而高鐵香港段則於二零一八年通車。」

「此外，我們亦正興建沙田至中環綫，並提升七條營運中鐵路綫的訊號系統，同時購買九十三列新列車。所有這些大型項目都是新世代鐵路服務「鐵路2.0」的一部份，屆時將為社區帶來更緊密的聯繫，帶動未來經濟及社會發展。」

馬教授續說：「在提升硬件的同時，我們亦會在軟件方面下功夫，提升顧客服務令乘客的旅途更愉快；並繼續投資，為香港培育未來的鐵路專才。這是我任內的第二和第三個工作重點。」

馬教授認為港鐵具有穩固的根基，對於公司在二零一五年增加了超過五萬班列車班次，而乘客車程準時度仍能維持於百分之九十九點九的高水平，他感到欣喜。他理解顧客對港鐵服務抱有高期望，表示港鐵會貫徹承諾，繼續提供安全、可靠及舒適的列車服務。

(轉下頁)

馬教授亦趁是次機會，與傳媒代表預覽位於九龍站尚未對外開放的「港鐵展廊」。「港鐵展廊」以多媒體互動的方式，呈現香港鐵路發展的過去、今天和未來，預計於二零一六年第二季開始接受公眾預約參加導賞團。

馬教授說：「『港鐵展廊』是一項連繫社區的新計劃。未來的日子，我們將進一步加強有關工作，加強港鐵與社區的友誼和聯繫。另一項籌劃中的項目，是於西鐵沿綫車站提供十二個舖位，供非牟利機構營辦的社企使用。」

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 540 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 490 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明：

1. 港鐵公司主席馬時亨教授在行政總裁梁國權先生和車務總監金澤培博士陪同下，展示港鐵「鐵路2.0」的標誌，並闡述他的三大願景。



2. 港鐵公司主席馬時亨教授與傳媒預覽「港鐵展廊」。「港鐵展廊」透過多媒體互動的方式，呈現香港鐵路發展的過去、今天和未來。



3. 港鐵公司主席馬時亨教授和行政總裁梁國權先生在「港鐵展廊」的 3D 拍照區留影。

