

## 4 号线“半程加班车”全面推广 错峰出行畅享快捷班次

港铁（深圳）自 11 月 15 日推出“半程加班车”服务，收到广大市民的认可和反馈。11 月 24 日起，港铁（深圳）4 号线继续提效，利用早、晚高峰结束后的回场空载列车，于工作日平峰期加开 15 列半程加班车，周末加开 4 列半程加班车，运能提升 3.1%，预计惠及乘客近万人。这也是 4 号线继 11 月 15 日推出“半程加班车”之后再次升级，为错峰出行的市民提供更便捷的出行选择。

11 月 24 日起，4 号线将“半程加班车”全面推广至平峰时段。重点服务区间为牛湖站至龙华站方向，工作日平峰时段 9:49-10:20 分，加开 7 列半程加班车；晚间时段 19:44-20:53 分，加开 8 列半程加班车；周末期间因回程客流较为密集，在 21:57-22:56 分，加开 4 列半程加班车。这也是在 15 日半程加班车推出之后再次加码，提高地铁运能。

“半程加班车”服务全面上线后，4号线工作日全天的半程加班车共加开26列，周末全天的半程加班车共加开15列，全线列车运能提升超过5.5%。针对此次推出半程加班车的服务，车站将以告示、广播等方式告知乘客，请乘客留意“半程加班车”的服务终点站，提早计划行程，畅享便捷的轨道交通生活。

港铁（深圳）副总经理-运营姜宜荣介绍，继11月15日推出晚间“半程加班车”后，收到广大市民正面反馈，公司继续挖潜提效，利用早、晚高峰后列车回车辆段的空载运行列次，推出平峰时段的“半程加班车”服务，为市民错峰出行提供优质、高效、安全的出行体验。



（完）

---

## 关于港铁公司

每天，港铁联系市民及小区。作为世界级可持续铁路运输服务的营运商，港铁公司在安全、可靠程度、顾客服务和效益方面都处于领导地位。

由设计、规划和建设，以至开通、维修和营运，港铁拥有全方位的铁路专业知识和四十多年的铁路项目发展经验。除了参与各项铁路项目及营运，港铁透过铁路、商业和物业发展的无缝整合，建设并管理铁路沿线充满活力的新小区。

港铁在香港、英国、瑞典、澳洲、澳门和中国内地拥有超过四万名员工，每周日的全球客运量超过一千二百七十万人次。港铁更致力发展和连系社区，创建更美好未来。

如欲进一步了解港铁公司，请浏览 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。如欲进一步了解[有关港铁附属或合资公司名称]，请浏览[有关港铁附属或合资公司网站]。