

港铁（深圳）全民开放日 4 号线三期 8 个车站抢先看

为了让更多市民了解 4 号线三期各个车站的风采，体验观澜片区的地铁生活时代，港铁（深圳）于今天（10 月 24 日）开展 4 号线三期工程第二场开放日，市民可在 11:00-16:00 期间内在 4 号线三期 8 个车站（清湖北、竹村、茜坑、长湖、观澜、松元厦、观澜湖、牛湖）免票乘搭新列车，自由参观三期 8 个车站。此外，U 仔和港铁（深圳）员工的快闪舞蹈吸引了兴致勃勃的市民互动拍照，市民还现场领取了 U 仔形象钥匙扣。全民开放日当天超过 20000 名市民打卡 4 号线三期车站，市民们提前体验了观澜片区的地铁生活，感受一把艺术、时尚、智慧又便捷的轨道交通服务。

今天，市民从 4 号线三期 8 个站进站乘车，自由参观车站并拍照留念。现场的工作人员多数为港铁（深圳）各部门的经理，大家在紧张筹备 4 号线三期工程开通之余，也抽出时间来到车站，向有疑问的市民介绍了新车站的线路信息、车站设备设施、风格设计等。据悉，4 号线三期车站在“一站一色”的风格上，还根据每个站的特点设置精致的艺术墙和艺术品，给市民出行营造出更多的艺术氛围。观澜湖站和松元厦站为三期车站的重点车站，装修设计风格尤为突出。观澜

湖站车站基调以香槟金为主，车站为两层的地下站，站内设计宽敞明亮；松元厦站以自然生态为主题，在天花仿照绿植设计，整个车站营造出绿意盎然氛围，其中，松元厦站还规划了下沉广场，让市民出行游玩的同时，也可拥有在生态公园中的休憩时光。

车站开放的时段内，4号线三期8个车站按照开通后周末运行图进行行车组织，平均间隔为3.5分钟，从清湖北出发至牛湖站，需时约20分钟，4号线全线开通后，全程约51分钟。家住观澜湖市民陈先生，是一名工程师，平日来回福田和观澜通勤，他今天从观澜湖坐车到清湖北体验了一把延长线的新列车。他表示，地铁开通后，他通勤的时间至少可以缩短40分钟以上，观澜不再是关外的远方。

市民除了对车站设计赞扬有加外，对新站和列车的设施设备也表示很满意。当天，市民陈女士表示，出入站口都有电扶梯太方便。洗手间变宽了，厕位也变多了，带着孩子出门游玩快捷又方便。

在整个开放日参观过程中，不断地有市民向现场工作人员询问车站出入口信息，行车间隔等。港铁（深圳）的工作人员针对市民的各个疑问进行耐心解答。港铁（深圳）高级经理—公关及市务史册女士表示，今天的全民免票开放日是港铁（深圳）的一次创新尝试，我们本着从乘客体验出发，让更多市民全面地了解4号线三期的车站，也借此机会更广泛地接收市民的意见，为观澜片区市民提供更优质的轨道交通服务。未来，港铁（深圳）将不断地推陈出新，为市民提供更加便捷的出行服务，以及更加人性化的乘车体验。

【基本资料】

4 号线三期工程由 4 号线二期工程终点清湖站向北端引出，由南至北依次沿和平路、观澜大道、高尔夫大道敷设，终点于牛湖站，4 号线三期工程全长 10.8km，共设 8 座车站，其中，在长湖站与规划轨道交通 18 号线换乘，松元厦站与规划轨道交通 22 号线换乘，在观澜站与龙华有轨电车示范线换乘。另外，4 号线三期工程新建观澜停车场 1 座，新建长坑主变电所 1 座。

4 号线三期工程的开通，意味着观澜片区将进入“地铁时代”，地铁的通达将有效改善龙华、观澜片区居民的出行，进一步缓解沿线交通拥堵，对加速城市发展以及粤港澳大湾区的互联互通具有重要的积极意义！

(完)

关于港铁公司

每天，港铁联系市民及小区。作为世界级可持续铁路运输服务的营运商，港铁公司在安全、可靠程度、顾客服务和效益方面都处于领导地位。

由设计、规划和建设，以至开通、维修和营运，港铁拥有全方位的铁路专业知识和四十多年的铁路项目发展经验。除了参与各项铁路项目及营运，港铁透过铁路、商业和物业发展的无缝整合，建设并管理铁路沿线充满活力的新小区。

港铁在香港、英国、瑞典、澳洲、澳门和中国内地拥有超过四万名员工，每周日的全球客运量超过一千二百七十万人次。港铁更致力发展和连系社区，创建更美好未来。

如欲进一步了解港铁公司，请浏览 www.mtr.com.hk。如欲进一步了解[有关港铁附属或合资公司名称]，请浏览[有关港铁附属或合资公司网站]。