

南北新憧憬 港铁（深圳）4 号线三期通车运营

2020 年 10 月 28 日 12:00，深圳市城市轨道交通 4 号线三期列车从观澜停车场疾驰而出，意味着 4 号线一、二、三期迎来全线开通运营。上午，港铁（深圳）在观澜停车场举行了简约而隆重的开通仪式。市轨道办主任李福民、龙华区委书记王卫、港铁行政总裁金泽培、港铁常务总监-车务及中国内地业务刘天成、港铁（深圳）总经理黄永健、港铁咨询总经理林国祥以及港铁（深圳）各商业合作伙伴，参与 4 号线三期工程项目建设的伙伴及各界友人莅临了通车仪式，一同见证并庆祝港铁（深圳）4 号线重要的里程碑时刻。

三权移交 南北贯通 观澜片区迎来地铁时代

恢弘的沙画表演，勾勒出一场场 4 号线三期工程的建设历程，一幅幅地铁人迎难而上，敢于攻坚的画面将参加人员拉进热血沸腾的建设场景，三期工程的建成通车，也意味着 4 号线三期工程由建设期正式转入运营期。仪式现场，业主单位深圳市轨道交通建设指挥部办公室、代建单位港铁技术咨询（深圳）有限公司和运营单位港铁轨道交通（深圳）有限公司举行三权移交仪式，将属地管理权、设备使用权和调度指挥权正式移交港铁（深圳）。

市轨道办主任李福民在致辞中表示，在建设过程中，港铁公司引进香港地铁建设的先进管理理念，高标准统筹谋划，狠抓工程质量、进度和安全管理，全面提升了项目的管理水平。各参建单位精心组织，科学施工，高水平地完成了地铁4号线三期工程建设，给广大市民交出了一份满意的答卷。地铁4号线三期开通后，将有效缓解龙华片区交通压力，极大改善出行条件，完善深圳中北部轨道交通网络，增强龙华区与中心城区的紧密联系。

4号线三期工程的建设是由深圳市轨道交通建设指挥部办公室作为业主，通过政府投资、由港铁代建管理。三期工程的运营，是以深圳市轨道交通建设指挥部办公室作为业主、港铁作为被授权人、以运营管理为核心的轨道交通特许经营项目。“港铁代建、运营三期工程，与一期和二期工程贯通运营，既实现了技术衔接、安全保障、管理顺畅，也有助于规模效益和资源优化。深圳市政府携手港铁尝试不同的投融资模式，始终信赖港铁的专业力量，为深入推进粤港澳大湾区轨道交通建设提供可复制、可推广的典范工程。”港铁行政总裁金泽培表示。

单程运行时间 51 分钟，工作日早高峰最小行车间隔 2 分 30 秒

中午 12:00，4 号线三期车站开通迎客，运营时间与轨道交通线网保持一致，为 6:30 至 23:00，4 号线全线长度为 31.3 公里，单程运行时间约 51 分钟。4 号线三期的开通，将观澜片区正式纳入深圳市轨道交通线网中，从观澜坐地铁只需 40 分钟即可到达福田中心区，有效改善居民的出行条件，进一步缓解沿线交通压力。

根据新线开通后的客流预测，4号线三期车站全日客流预估16.9万人次，4号线工作日早高峰将继续维持大小交路的行车安排，小交路列车折返点为茜坑站，形成福田口岸至牛湖站，福田口岸至茜坑站的大小交路交替运行的行车安排，作日早高峰最小行车间隔2分30秒，可有效满足沿线居民的出行需求。

新线布局充分考虑周边基础设施提升 车站设施重视人性化体验

4号线三期站点的布局充分考虑了观澜老城区城市的发展、基础设施的改善、城市更新需求，综合考虑出入口及地面构筑物的布置，结合景观设计，以“建地铁就是建城市”的理念，通过地铁的建设带动周边基础设置和生态环境的提升。例如松元厦站，建造在松元公园地块内，松元公园是观澜片区天然绿色屏障和天然氧吧，在规划车站之时，修建了下沉广场休憩场所，并将观光电梯从公园延伸至车站，通过地铁与生态的融合，提升周边的基础设置，提升市民的出行体验。另外，4号线三期车站地处观澜片区，传承客家文化，古寺、宗祠、碉楼等客家村落特点，车站内打造了一幅幅美观、独具区域文化的艺术墙，体现了当地丰富的人文特色和文化底蕴。

为提升市民的出行体验，符合更现代化、人性化的出行需求，4号线三期车站主道路两侧都设有电梯，在具备条件出入口上下行双向设自动扶梯，平均每站有13部电梯，相较一二期车站，每站约增设了5台电扶梯，每个站均增设1部垂直电梯，市民出行可以领略车站的每一帧风景；同时，三期车站平均每个洗手间设置7个厕位，厕位按照蹲厕和坐厕1:1的需求进行设置，三期车站洗手间厕位将比一二期增加50%以上；4号线三期车站的客服中心全部为开放式服务平台，并专门规划了低位的服务窗口，充分考虑轮椅人士、孩童及有需

要人士的需要，方便与客服职员沟通；电扶梯安全提示，除了“嘟嘟声”之外，4号线三期车站的电扶梯全部设置了灯光警示带，以声音和视觉强化市民安全意识，提醒市民留意脚下安全。

4号线三期工程2016年10月开工建设，历时四年，线路由4号线二期工程终点清湖站向北端引出，由南至北依次沿和平路、观澜大道、高尔夫大道敷设，终点于牛湖站，4号线三期工程全长10.8km，共设8座车站，其中，在长湖站与规划轨道交通18号线换乘，松元厦站与规划轨道交通22号线换乘，在观澜站与龙华有轨电车示范线换乘。另外，4号线三期工程新建观澜停车场1座，新建长坑主变电所1座。4号线三期工程的开通，意味着观澜片区将进入“地铁时代”，地铁的通达将有效改善龙华、观澜片区居民的出行，进一步缓解沿线交通拥堵，对加速城市发展以及粤港澳大湾区的互联互通具有重要的积极意义！

(完)

关于港铁公司

每天，港铁联系市民及小区。作为世界级可持续铁路运输服务的营运商，港铁公司在安全、可靠程度、顾客服务和效益方面都处于领导地位。

由设计、规划和建设，以至开通、维修和营运，港铁拥有全方位的铁路专业知识和四十多年的铁路项目发展经验。除了参与各项铁路项目及营运，港铁透过铁路、商业和物业发展的无缝整合，建设并管理铁路沿线充满活力的新小区。

港铁在香港、英国、瑞典、澳洲、澳门和中国内地拥有超过四万名员工，每周日的全球客运量超过一千二百七十万人次。港铁更致力发展和连系社区，创建更美好未来。

如欲进一步了解港铁公司，请浏览 www.mtr.com.hk。

如欲进一步了解[有关港铁附属或合资公司名称]，请浏览[有关港铁附属或合资公司网站]。