

4 号线三期工程计划于 10 月 28 日开通运营

深圳市城市轨道交通 4 号线三期工程近日顺利完成试运行，工程进入最后的装修收尾和整改阶段，计划于 10 月 28 日开通运营。拟运营时间与轨道交通线网保持一致，为 6:30 至 23:00，工作日早高峰最小行车间隔 2 分 30 秒，届时 4 号线全线长度为 31.3 公里，单程运行时间约 51 分钟。

根据新线开通后的客流预测，在最大程度满足现有服务的基础上，4 号线早高峰将继续维持大小交路的行车安排，小交路列车折返点延长至三期工程的茜坑站，提升三期车站及现有清湖站至红山站的列车服务，形成福田口岸至牛湖站，福田口岸至茜坑站的大小交路交替运行的行车安排，最小行车间隔 2 分 30 秒，最大限度满足沿线居民的出行需求。

9 月中旬，4 号线三期工程顺利完成了为期三个月的试运行，其中包括连续 20 天按照时刻表进行的测试，各项指标满足相关要求。同时陆续通过了环保验收、人防验收、无障碍验收、节能、特种设备验收、安全评价等专项验收，并

通过了竣工验收，目前正在进行初期运营前的安全评估工作，计划于 10 月 28 日开通运营，届时，深圳市轨道交通线网里程将延长至 411 公里。

4 号线三期工程的开通，意味着观澜片区将进入“地铁时代”，地铁的通达将有效改善龙华、观澜片区居民的出行，进一步缓解沿线交通拥堵，对加速城市发展以及粤港澳大湾区的互联互通具有重要的积极意义！

【基本资料】

4 号线三期工程由 4 号线二期工程终点清湖站向北端引出，由南至北依次沿和平路、观澜大道、高尔夫大道敷设，终点于牛湖站，4 号线三期工程全长 10.8km，共设 8 座车站，其中，在长湖站与规划轨道交通 18 号线换乘，松元厦站与规划轨道交通 22 号线换乘，在观澜站与龙华有轨电车示范线换乘。另外，4 号线三期工程新建观澜停车场 1 座，新建长坑主变电所 1 座。

(完)

关于港铁公司

每天，港铁联系市民及小区。作为世界级可持续铁路运输服务的营运商，港铁公司在安全、可靠程度、顾客服务和效益方面都处于领导地位。

由设计、规划和建设，以至开通、维修和营运，港铁拥有全方位的铁路专业知识和四十多年的铁路项目发展经验。除了参与各项铁路项目及营运，港铁透过铁路、商业和物业发展的无缝整合，建设并管理铁路沿线充满活力的新小区。

港铁在香港、英国、瑞典、澳洲、澳门和中国内地拥有超过四万名员工，每周日的全球客运量超过一千二百七十万人次。港铁更致力发展和连系社区，创建更美好未来。

如欲进一步了解港铁公司，请浏览 www.mtr.com.hk。如欲进一步了解[有关港铁附属或合资公司名称]，请浏览[有关港铁附属或合资公司网站]。