

编号：20190409

二零一九年四月九日

4 号线三期工程新列车身披大红彩带正式亮相

——深圳市城市轨道交通 4 号线三期工程首列列车接车仪式圆满完成

2019 年 4 月 9 日上午，深圳市城市轨道交通 4 号线三期工程首列列车接车仪式在港铁（深圳）龙华车辆段举行，4 号线三期工程首列地铁车辆时尚流线型车身、六节编组全焊接铝合金车体、身披大红彩带正式亮相。这意味着深圳市地铁 4 号线三期工程将从土建阶段陆续进入机电和车辆调试阶段，为 2020 年底开通运营做充足准备。

接车仪式上，深圳市轨道交通建设指挥部办公室副主任陈强、龙华区政府副区长李水生、香港铁路有限公司行政总裁金泽培、深圳市住房和建设局质安处处长郭晓宁、深圳市消防支队特勤大队大队长林家驹、南京中车浦镇城轨车辆有限责任公司总经理李春广、香港铁路有限公司副总监-中国内地业务许慕韩、港铁轨道交通（深圳）有限公司总经理黄琨璋、港铁技术咨询（深圳）有限公司总经理林国祥等共同启动推杆，象征着中车浦镇的列车正式交予地铁 4 号线三期工程。现场参与活动的还有各相关单位代表、承建单位代表、4 号线沿线的 20 多位市民代表以及港铁（深圳）的众多名员工代表。

一、新车系统持续优化，节能环保，提升乘客的舒适度

接车仪式后，参加仪式的领导和市民代表纷纷登车观摩。4号线三期工程车辆采用的是由中车浦镇公司生产的国内主流的A型6节编组车，每列车预计可承载1860人，车体为全焊接铝合金车体，在设计阶段主要系统部件进行了优化和减重控制，整车重量更轻。列车延用了原有车辆的外观设计，内饰保留了凹槽座位，该设计因具有防滑功能，确保了乘客的安全和舒适度，也避免了乘客因“加塞”而导致的尴尬，为乘客普遍认可。相较此前的列车，新车融合了8年来4号线乘客的搭乘意见与中车浦镇的技术革新，在节能环保、稳定性以及空调送风方面都有了进一步提升。

1、采用LED灯，更节能环保

新车在节能与环保方面有了进一步的提升。车体涂装采用更为安全环保的水性漆，使用更为节能的LED照明，大大提高了灯具使用寿命，并能减少后期的维护工作。同时，在司机室即可实现整列车照明的开关，令列车在回场维护时更方便、节能。

2、性能优化，提升列车可靠性

为了进一步提升列车运行的可靠性，港铁根据四十多年的运营经验，在列车控制系统设置了部分旁路功能，当车辆出现故障时，在保证安全的情况下，能够通过旁路功能来保障车辆运行。同时，三期列车的牵引系统采用风冷系统，与之前的水冷系统相比，新车牵引系统部件更少，能有效提升系统稳定性并减少检修维护成本。电路上采用逻辑控制单元部分替换传统的继电器，列车网络采用符合IEC61375标准的MVB总线，使得列车系统更稳定、可靠。此外，为了提升列

车的安全性，新车车门设置了乘客可操作的内解锁装置，可以满足乘客在应急情况下的需求。

3、空调系统智能化，送风更均匀

地铁列车空调通风系统能够使车厢内的温度、湿度和空气流动速度及洁净度保持在规定的范围内。为了使乘客在车厢内享有舒适的温度，三期工程的列车更智能化，将车辆载重信息（列车上实时乘客量）、季节信息等均载入空调系统的控制中，以便对车厢进行自动控温。车厢内所有的散流器均可对车厢送风，送风将更均匀，有效提升乘客的舒适度。除此之外，列车司机在测试新列车时，司机可仅开启头车空调，不再需开启整列车空调，设计上更加人性化、更加节能环保。

南京中车浦镇城轨车辆有限责任公司总经理李春广表示，中车浦镇公司在三期项目车辆的设计制造过程中，结合前期成熟的车辆技术平台，融合了深圳现代、开放、科技、极富创造力的城市特点，在技术上不断优化，继续创新。在合作各方的共同努力下，项目自启动以来进展顺利。未来，浦镇公司将继续高标准严要求贯穿设计制造全过程，严格恪守质量和安全红线，深化项目管理细节，确保项目按节点实施。

二、安全、优质施工确保百年工程福荫市民

今明两年，深圳市轨道交通预计有 8 条线路陆续开通运营，其中 4 号线三期工程于 2016 年 9 月开工建设，预计于 2020 年底开通运营。港铁技术咨询(深圳)有限公司作为该工程的代建管理方，始终秉承港铁安全第一及精细化管理理念，确保 4 号线三期工程安全、优质、高效地施工。2018 年，4 号线三期工程安全生产零安全质量事故、零员工、承包商受伤率，顺利完成 2018 年安全目标，

主体工程合同 6 个工区已全部获得市级“安全生产与文明施工优良工地”称号，并有 4 个工区已通过“广东省房屋市政工程安全生产文明施工示范工地”初评。

深圳市轨道交通建设指挥部办公室副主任陈强表示，4 号线三期工程是市轨道办首次作为业主的项目，也是深圳市城市轨道交通投融资案例的一种尝试，事实证明这是一种成功地案例，体现了深圳改革开放勇于创新的精神，也为推动粤港澳大湾区轨道交通发展提供了成功的范例。

港铁行政总裁金泽培博士表示，建地铁就是建城市，4 号线三期工程始终贯彻安全第一、优质高效的宗旨，开展各项工作。港铁公司也将积极响应习近平总书记关于粤港澳大湾区宏伟蓝图规划，融入国家发展大局，为深圳市城市轨道交通的发展以及大湾区的发展尽一份绵力。

三、非行车时间调试列车，调整运营方案扩大运能

深圳市城市轨道交通 4 号线三期工程全长约 10.7 公里，将于 2020 年底正式投入运营，届时 4 号线全线运行时间约 51 分钟。4 号线三期工程共计增购 24 列车，首四列于 2019 年年底到位，后续列车将在 2020 年底前陆续到位。

为进一步提升 4 号线乘客的搭乘体验，4 号线三期工程开通前将利用备车优化高峰期尖峰时段的行车安排，进一步提升高峰期重点区间的列车服务。此外，为配合 2020 年三期工程的开通，适时调整大、小交路的配比安排，扩大 4 号线的整体运能，为深圳龙华观澜片区的市民带来便捷、高效、舒适的出行体验。

四、助力粤港澳大湾区基建建设，共谱发展新宏图

活动现场，龙华区政府副区长李水生动情地讲到，地铁4号线是深圳中部唯一一条南北走向的主干线，也是深港合作和交流的重要纽带。4号线一、二期的开通运营，不仅带动了龙华区的经济发展，也为深圳市民出行带来了便捷、优质的轨道交通服务。三期的工程的建成，将会进一步拉近观澜与福田中心区的距离，为观澜市民提供更便捷的出行方式。

粤港澳大湾区是国家“一带一路”建设的重要支撑，目前，地铁成为国际化大都市拓展城市空间发展和治理城市交通拥堵的共同选择。深圳坐拥粤港澳大湾区的核心位置，超前谋划未来对外大通道体系，大力构建辐射国际国内、联通大湾区、融合都市圈的全方位立体化对外战略通道体系。4号线作为深圳市城市轨道交通线网的重要线路，是深港两地合作发展的一个重要里程碑，是深圳携手香港高标准、高质量、高水平共建跨界交通设施的大型基建项目。它带来深圳市轨道交通行业的良性竞争，促进城市轨道交通业内交流、相互学习、共同进步，丰富了政府在引入社会资本政策实施方面的实战经验。

未来，港铁将积极融入大湾区发展乃至国家发展大局，运用港铁四十年优秀的运营经验，共同推进湾区城市轨道交通的联通，构建安全、便捷、高效的铁路网络，促进粤港澳大湾区交通的互联互通。

(完)

港铁轨道交通(深圳)有限公司是香港铁路有限公司(以下简称“港铁公司”)全资子公司。港铁公司在安全、可靠程度、顾客服务和成本效益之表现卓越,被公认为全球首屈一指的铁路系统。港铁公司植根香港,铁路业务包括运营九条客运铁路线、一个轻铁网络及一条高速的机场快线,每工作日的总乘客量超过540万人次。公司在中国内地、英国、瑞典及澳洲运营的铁路线,每天服务的乘客亦达490万人次。此外,港铁公司在世界各地参与铁路建造项目,以及提供顾问及承包服务。港铁公司运用在铁路方面的专业知识,参与发展与铁路相关的住宅及商业物业项目,并提供物业管理、商场租赁及管理、车厢及车站内的广告媒体和电讯服务。

如欲进一步了解港铁公司,请浏览www.mtr.com.hk。