

港铁简讯

MTR NEWSLETTER



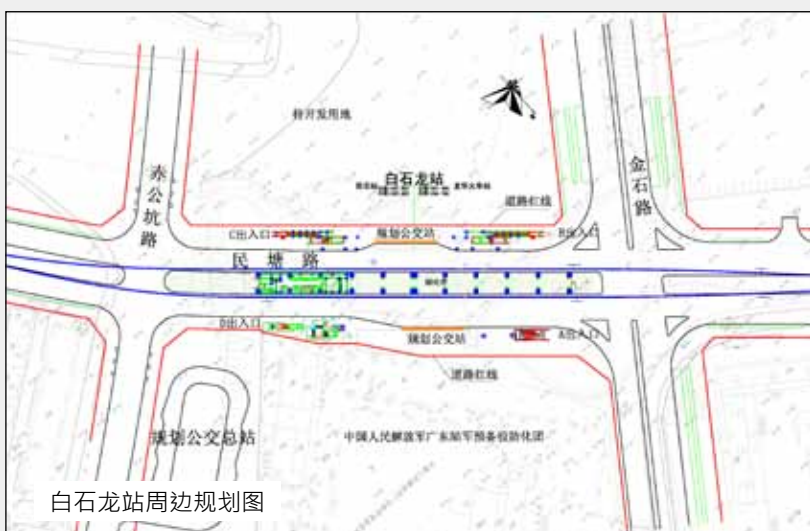
港铁(深圳)

September 2010

Vol. 5

港铁(深圳)简讯是港铁(深圳)的双月刊·旨在向各界通报轨道交通龙华线(4号线)的资讯





1

白石龙站在哪里？规模有多大？

白石龙站位于深圳市正在高速发展的龙华新市镇，规划的民塘路中。车站为架岛式π型车站，共三层，总长151.8米，宽度21.72米，总建筑面积为7718平方米。

2

白石龙站的出入口在哪里？

共设置4个出入口，分别设置在民塘路两侧，通过天桥式通道与车站主体相连。其中一个出入口与规划的公交场站相连接，实现公交与轨道交通的接驳。

3

白石龙站周边有什么介绍？

65年前，一场震惊中外的文化名人大营救行动发生在深圳市宝安区龙华民治街道的白石龙村。大批从香港被营救过来的包括茅盾、柳亚子等文化名人，在此短暂停留、居住，然后再转往内地，白石龙村因此被誉为“小延安”。这里也是东江纵队指挥部的所在地。现在，白石龙村以营救现场建筑物为主体，结合多种当年实物材料，建成了“中国文化名人大营救纪念馆”。

本期内容

公司动态

P.1



港铁与深圳地铁三号线公司签署《深圳市轨道交通6号线前期工作合作备忘录》



第一批工程车抵深

P.2

深圳节拍 车站音乐欣赏会

P.3



地铁安全文明月

P.4

我的港铁（深圳）
我的老照片

P.8



港铁与深圳地铁三号线公司签署 《深圳市轨道交通6号线前期工作合作备忘录》

公司于2010年8月5日与深圳地铁三号线公司签署《深圳市轨道交通6号线前期工作合作备忘录》，就轨道交通6号线项目的推进正式展开深入合作。



港铁（深圳）公司总经理刘天成先生在签署仪式上表示：“我们很高兴能够参与深圳市轨道交通6号线的前期规划和设计，并将公司在香港和深圳营运铁路的经验，协助深圳轨道交通的发展。”

深圳市发展与改革委员会副主任吴德林先生见证了合作备忘录的签署，他代表深圳市政府预祝港铁公司与地铁三号线公司在轨道交通6号线项目上合作成功。

轨道交通6号线是深圳市轨道交通三期规划中的重要部份，贯通宝安区和光明新区，全长约40.4公里，设有车站20个，起自深圳北站综合枢纽，途径松岗站，终点在沙井步涌站。乘客沿途可转乘4、5、11号线及广深港高速铁路。

6号线的开通不仅将加速深圳特区关内外一体化融合，还将是未来香港、深圳，以及珠江三角洲其它城市相互连通的主要轨道交通线路，将为香港以及内地的居民提供更加安全、快捷、便利的出行服务。

港铁（深圳）第一批工程车抵深



■ 吊机将机车从物流货车上卸到轨道上

■ 基建维修部的同事将维修物料装备上车

8月23日，港铁（深圳）第一批5辆工程车从江苏常州运抵深圳。该批工程车辆包括2辆内燃机车、1辆接触网检修平板车、2辆轨道维修平板车分两列编组，在竹子林车辆段卸轨之后，于24、25日凌晨分别转运到福田口岸站侧线。

港铁（深圳）一直坚持安全第一、质量至上、以人为本的安全环保理念，所选用的内燃机车上柴油机完全达到美国FPA第三阶段的排气标准，在车上又采用最先进的消音器及水处理等技术，使噪音、废气排放的指标具有国内同类车型最先进技术参数。机车控制系统上，设置安全电路，保证其安全性、可靠

性，实现不同路况下的速度选择，防止了各种工况下的超速保护。其设计寿命达30年以上。

完成相关现场试验后，这批车辆将正式用于龙华线维护施工，包括车场调车、工程施工及运输，救援、接触网及轨道维修维护。

人力资源总监陈富强先生亲切慰问港铁（深圳）同事



■ 陈富强总监（左二），港铁（深圳）总经理刘天成先生（左一）和运营同事交流。

2010年7月30日上午，总部人力资源总监陈富强先生到访港铁（深圳）公司。陈总监首先与刘天成总经理就深圳公司的发展情况进行了交流，然后会见了运营部经理级以上管理层，陈总监与大家一一握手并合影留念，祝贺深圳公司成功接手运营龙华线一期。

在公司总经理刘天成先生、运营总经理李圣基先生、运营副总经理胡瑞华先生等的陪同下，陈总监从少年宫站开始搭乘龙华线列车，亲切慰问运营一线同事，除了听取同事们对工作内容的汇报，陈总监还不时与员工亲切交谈，鼓励同事们秉承港铁一贯高品质的服务精神，将“心系生活每一程”的理念带给

广大深圳市民。

最后，陈总监搭乘龙华线来到福田口岸站，他对于一路上所见整齐明亮的站厅以及运营一线员工的微笑服务印象深刻，他鼓励同事们再接再厉，为明年全线营运做好准备！

“深圳节拍” 龙华线奏响“深圳节拍”车站音乐欣赏会



8月12日世界大运会倒计时晚会上，朗朗的钢琴与深圳26位小朋友的小提琴合奏，把晚会推向高潮。为展现公司充满活力的形象和地铁龙华线的精彩魅力，市务部在地铁站内举行主题为“告诉世界 深圳节拍”的小型现场音乐演奏会，并希望通过“音乐与色彩”系列车站现场音乐活动将市民的快乐心情一直延续。

延续“音乐与色彩”主题，港铁（深圳）于9月3日至9月9日期间，在少年宫站设置模拟琴键及色彩投影装置，让乘客参与互动，通过触摸/弹奏琴键，感受“当华丽乐章遇上律动色彩，爱上视听交汇的舞台”。

与少年宫站同时进行的，还有自8月20日起至9月10日的每周五17:30-20:00，福田口岸内精彩的小型现场音乐演

奏。港铁（深圳）在龙华线各站点及官网发布招募广告，邀请广大音乐爱好者登台表演。

来自深圳宝安的四位小乘客特别带来了他们的电子琴，在福田口岸站的舞台上，他们四个人合奏一曲“阿里山的姑娘”得到很多乘客的掌声。张女士也是即兴上台表演的乘客之一，透过活动主持人，她表示“车站音乐会不仅能使人在忙碌的生活中松弛一下紧张的神经，也可以借此表达深圳市民对大运会的祝愿”。

此外，为庆祝迎接世界大运会倒计时一周年，龙华线市民中心站将迎来“迎大运大变身”，站厅、通道、立柱等将因为海报、灯箱、墙贴、吊旗等一系列软性包装而充满世界大运会的欢乐、轻松信息与元素。



■ 小乘客体验模拟琴键，爱上视听汇的舞台



■ 小乘客家长希望借孩子们的琴声祝福深圳



■ “大运”元素已经在车站内欢乐呈现



■ 小安全大使用童心感动乘客

9月19日下午，“地铁安全文明月”启动仪式暨“地铁安全文明大使”授勋典礼在福田口岸站举行。此次仪式不仅对前期“地铁安全进校园”主题系列活动选拔出的“地铁安全文明大使”进行授勋，也标志着港铁（深圳）公司地铁安全文明宣传月活动正式拉开序幕。

本次安全文明月以“电扶梯安全”为主题。宣传月期间，公司在员工之间推行“员工安全建议计划”，鼓励大家提供在工作中能够改善危害的建议，建立更加安全的工作环境。

同时，龙华线各车站将针对电扶梯上常发的事故设定四个主题周，主题分别为“靠右站稳，紧握扶手”、“小心夹脚”、“带大型行李乘客，请使用垂直升降机”、“搭乘电扶梯时，请照顾好同行小孩”，这些电扶梯安全知识，将以龙华线（4号线）站厅展板、地铁广告、吊旗、扶梯贴、车站广播等多种形式向乘客

倡导安全意识，引导乘客注意安全乘搭电梯及确保出行安全。

此次活动集聚了来自龙华线一期沿线5个站点附近的5所小学，共计76名的“地铁安全文明大使”。这些小安全大使在电扶梯及车站值守，用童心打动乘客，引导乘客乘搭电梯时站好站稳，得到了乘客的积极响应。来自天健小学的张嘉琪同学说：“作为安全大使，一方面需要以身作则，同时也要在日常生活中向周围的同学、家人宣传乘搭地铁安全文明知识。”

市政府轨道办处长陈强先生、港铁（深圳）公司总经理刘天成先生、港铁（深圳）公司运营副总经理胡瑞华先生等出席了启动仪式。刘天成先生十分欣赏小安全大使们的社会责任感，他表示：“我们从运营组织、设施设备保障方面积极投入，亦希望营造安全文明的搭乘氛围，与广大市民共同创造良好的地铁出行环境，让大家可以享受到一个安全及愉快的旅程。”



■ “地铁安全文明大使”授勋典礼开启了港铁（深圳）安全宣传月的序幕



■ “地铁安全文明大使”进入龙华线一期车站开展电扶梯安全宣传

扶好站稳

注意安全你最棒



■ 小安全大使热心公益事业的表现给人留下深刻印象



■ 小安全大使郑重写下安全乘搭地铁的承诺



■ 站务人员也参与到安全月活动中



■ 地铁站内处处有安全提示



■ 龙华线一期车站利用广告牌、吊旗等多种形式倡导电扶梯安全乘搭



工程进度简介

土建工程



■ 402 - 莲花北车站厅层



■ 403 - 白石龙站 B、C 出入口施工



■ 403 - 深圳北车站台层结构及国铁屋盖施工



■ 404 - 龙胜站台层

- 至 2010 年 8 月底，深圳轨道交通龙华线二期工程车站、区间土建主体结构及车站附属结构已全部完成。
- 车辆段土建主体工程已完成 8.4 万平方米的平台施工，总体进度完成 93%。
- 车辆段和正线正展开铺轨工作，其中正线铺轨完成 31790 米，完成计划约 96%。
- 车站的内部装修工作总体已完成 70%；车站及车辆段楼宇设备施工安装进展顺利，且仍在抓紧进行中。

机电工程



■ 上塘 - 红山 固定接触网馈线



■ 轨道维修平车



■ 龙胜站电扶梯安装



■ 自动售检票系统

- 供电系统采购工作已完成，大部分设备的现场测试正在进行。
- 莲花北站、主办公楼分别于 8 月 7 日和 8 月 20 日电通；主变电所第一回路实现电通后，正在进行 PSCADA 系统测试。
- 自动验票机、自动增值机、自动售票机和闸机第一批量产完成，民乐站已开始放线。工地测试平台也已搭建。
- 车辆的模型车及第三次设计联络已完成，第一列车的制造已在进行中；信号系统正在进行数据配置工程。

中康路北段与梅坳二路还路于民

中康路北段与梅坳二路位于福田区上梅林，为双向四车道城市区域主干道，在建的深圳轨道交通龙华线二期工程因地铁区间隧道采用明挖工法，相关路段需要占用及开挖。

施工期间，港铁（深圳）委托专业公司制定了交通疏解方案，现场实施了分段及倒边施工，确保交叉路口能顺利通行。为减少居民绕行距离，港铁（深圳）还额外要求承包商在基坑上架设了钢便桥。完工退场后，港铁（深圳）立即督促承包商进行道路恢复工作，同时协调相关单位进行管线回迁恢复。道路恢复严格按照原设计等级标准并严把质量关。相关道路已于 2010 年 7 月验收合格，并向市交通运输委员会主管部门办理移交手续。



■ 梅坳二路原貌



■ 梅坳二路完成道路恢复

港铁（深圳）项目总经理蔡丰松先生表示：感谢市民对轨道交通建设的理解，公司也会陆续将已施工完成的道路尽快恢复，还路于民，将对市民的影响降至最低。

有朋自远方来



8 月 18 日下午，规划与国土资源委员会副主任许重光先生率队参观考察龙华线的建设情况，听取了港铁（深圳）有关龙华线二期工程进度、铁路 + 物业综合开发的汇报，并现场参观了上梅林车站、龙华车辆段建设情况。照片为港铁（深圳）房地产总经理甄子明先生（右三）、总建造经理（土建）傅贤哲先生（右二）陪同许重光先生（左一）在车辆段参观。

2010 年 8 月 30 日，合肥城市轨道交通有限公司副总经理罗斌先生（中）、财务总监王德文先生、人力资源部副部长罗友斌先生一行共 3 人到访港铁轨道交通（深圳）有限公司。项目总经理蔡丰松先生（右三）、运营总经理李圣基先生（左三）、副总经理 - 房地产发展梁秉坚先生（右一）及代理副总经理 - 业务发展刘满姣女士（右二）等与来访团分享了轨道交通规划、设计、建设质量控制、运营筹备及其与建设顺利衔接的经验。



我的港铁（深圳）我的老照片



照片提供者

陈磊（公司事务部）

拍摄时间

2007年4月15日

拍摄地点

深圳湾大桥

照片内容

港铁（深圳）参加“深圳万人健步迎大运—庆深圳湾公路大桥落成”活动

照片意义

此活动是深圳市在成功取得第二十六届世界大学运动会主办权后，举行的第一次大型群众体育活动和重大宣传造势活动，活动还与香港当天举行的“深港西部通道百万行”慈善活动形成互动，为即将开通的深港新通道增光添彩。港铁（深圳）作为深圳唯一企业代表参与到活动中。两批同事分别于深圳湾大桥的深港两端出发，在桥中段会师。如今，深圳特区成立30年之际，深圳特区一体化和深港合作都迈向了新里程，港铁（深圳）也将一如既往，为深圳的轨道交通发展作出更多的贡献。

